

sk4x4sports

www.sk4x4sports-shop24.de

www.sk4x4sports.de

Montagehinweise für:

Jimn-Axle-Seal Dichtring Set Nabe Vorderachse Achsabdichtung, Jimny FJ

oder

**Jimn-Axle-Seal-
NEW**

**Dichtring Set Nabe Vorderachse Achsabdichtung, Jimny FJ,
NEUE VERSION**

- passend für:
- alle Jimny FJ
- für 1 Rad bzw 1 Achskugel
 - 1 SiRi im Achsrohr
- 2 Achsschenkellager, Vergleichsnummer: 09265–15006
- 1 Satz Achskugeldichtung

Im Set ist kein unnötiger Shim dabei! Entweder shimt man richtig und nutzt ein Shim-Set, oder man benötigt keinen Shim.

Einen Shim kaufen müssen und ihn dann nicht nutzen oder weg zu schmeißen macht wenig Sinn.

Wir bieten Ihnen auch alle anderen benötigten Teile für die Achsrevision:

Im Shop finden Sie:

Lagerfett- Fett für Achsen und Lager Katusche 400g
oder

Berner Hochleistungs-Nutzfahrzeugfett Katusche 400g
und auch

Fließfett für Achsschenkel, Birfieldgelenke und Achsen
sowie

ein Erweiterungsset mit Radlager, passendes Werkzeug oder weitere Einzelteile

www.sk4x4sports-shop24.de

Am Schmeel 135

26135 Oldenburg

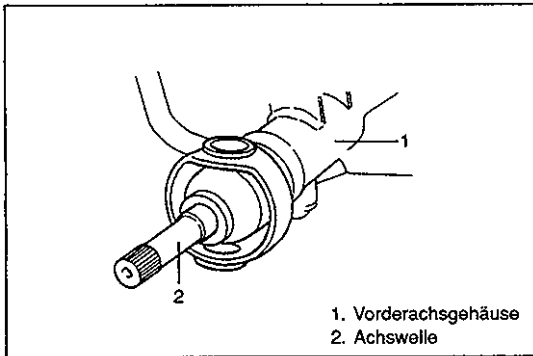
info@sk4x4sports.de

Während der Öffnungszeiten erreichen Sie uns per Mail.

Im Zeitalter der Digitalisierung erlauben wir uns, Telefon und Fax als sekundäres Kommunikationsmittel zu sehen.

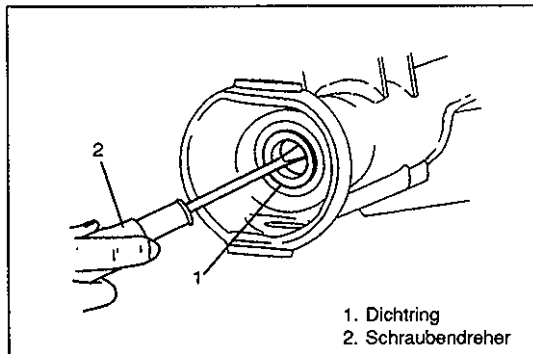
Wir setzen unsere Priorität auf schnellst mögliche Beantwortung von Mails und Bestellungen.

Wir betreiben KEIN Ladengeschäft mehr!

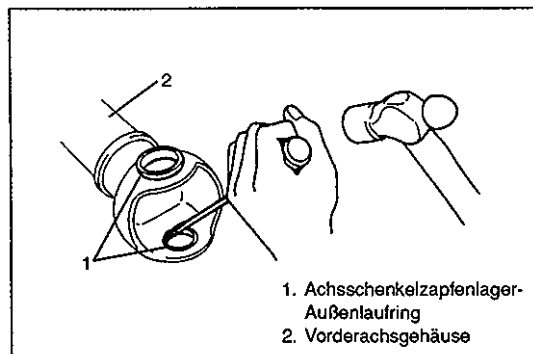


VORDERACHSWELLE, DICHTRING, ACHSSCHENKELZAPFENLAGER-AUSSENLAUFRING AUSBAU

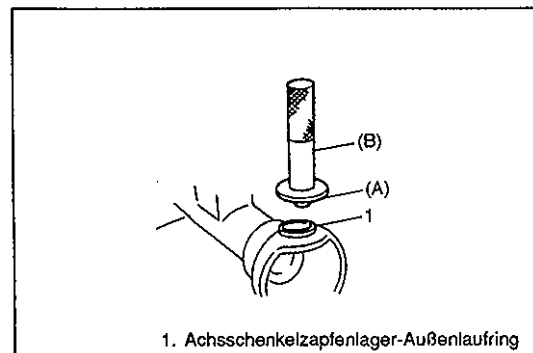
- 1) Das Fahrzeug hochbocken.
- 2) Das Differentialöl durch Lösen der Ablassschraube vom Vorderachsgehäuse ablassen. (bei 4WD)
- 3) Den Achsschenkel ausbauen. Näheres siehe Schritte 2) bis 8) unter AUSBAU DES ACHSSCHENKELS UND DES RADZAPFENS in diesem Abschnitt.
- 4) Die Achswelle herausziehen.



- 5) Den Dichtring mit einem Schraubendreher vom Achsgehäuse abnehmen. (bei 4WD)



- 6) Den Achsschenkelzapfenlager-Außenlaufring mit Schraubendreher und Hammer vom Vorderachsgehäuse abnehmen.



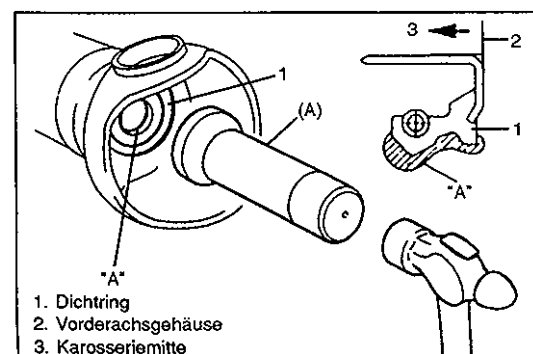
EINBAU

- 1) Den Achsschenkelzapfenlager-Außenlaufring mit dem Spezialwerkzeug im Vorderachsgehäuse einbauen.

Spezialwerkzeug

(A): 09944-68510

(B): 09924-74510



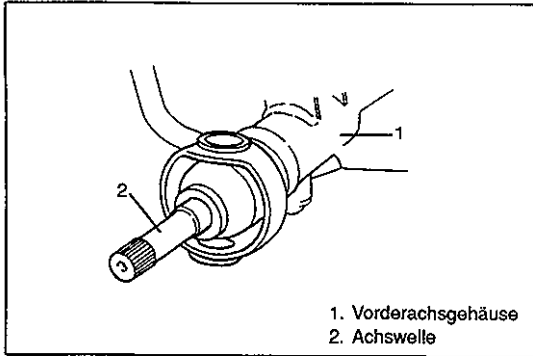
- 2) Den Dichtring mit dem Spezialwerkzeug preßpassen, bis er mit der Innenfläche des Vorderachsgehäuses fluchtet.

Spezialwerkzeug

(A): 09951-76010

- 3) Schmierfett auf die Dichtringlippe auftragen.

“A”: Schmierfett 99000-25010

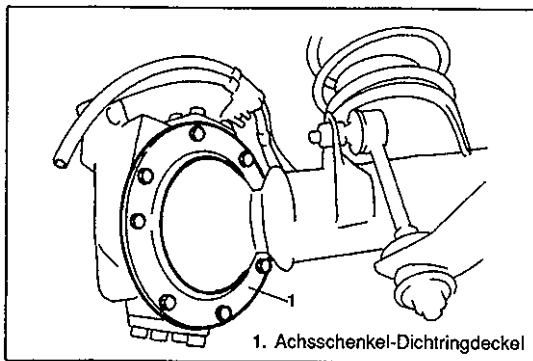


4) Die Achswelle an das Vorderachsgehäuse (für 4WD) montieren.

5) Den Achsschenkel an das Vorderachsgehäuse montieren. Näheres siehe Schritte 1) bis 7) und 10) bis 18) unter EINBAU DES ACHSSCHENKELS UND DES RADZAPFENS in diesem Abschnitt.

6) Das Vorderachsgehäuse (Differentialgehäuse) mit frischem Getriebeöl wie vorgeschrieben auffüllen (für 4WD). Der Vorgang ist in Abschnitt 7E beschrieben.

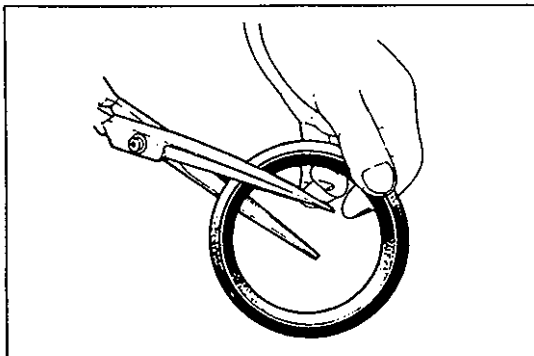
7) Nach der Wartung nachprüfen, ob Öllecks vorliegen.



ACHSSCHENKEL-DICHTRING

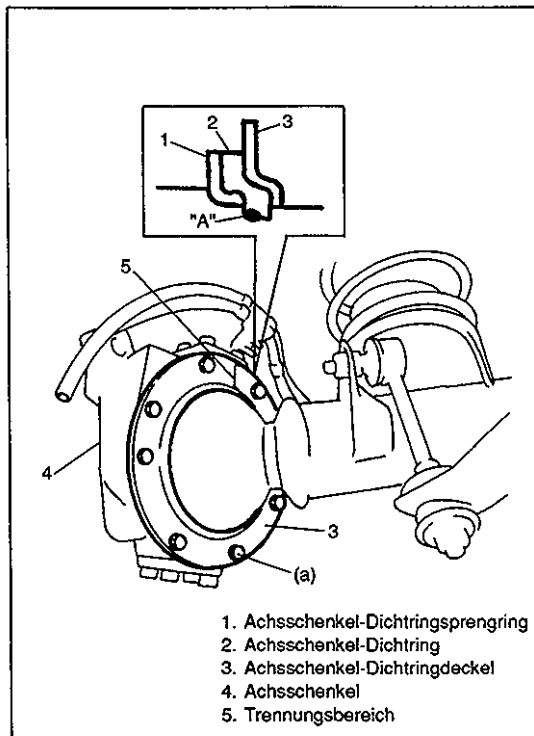
AUSBAU

- 1) Das Fahrzeug hochbocken.
- 2) Die Schrauben des Achsschenkel-Dichtringdeckels entfernen.
- 3) Den Dichtring mit Schere oder Messer durchschneiden und abnehmen.



EINBAU

- 1) Den Ersatzdichtring an einem Punkt mit einer Schere oder einem Messer durchschneiden.



- 2) Schmierfett auf die Dichtringlippe auftragen.

"A": Schmierfett 99000-25010

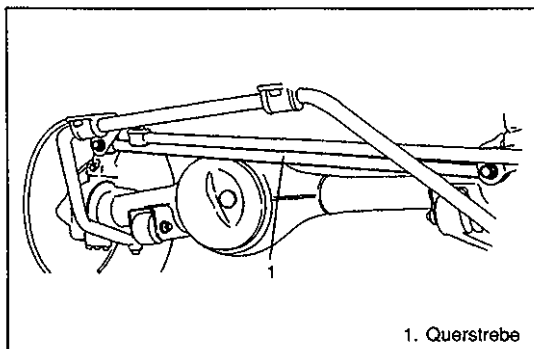
- 3) Dichtringhalter, Dichtring, Dämpfer und Dichtringabdeckung an den Achsschenkel montieren.
Die Schrauben auf das vorgeschriebene Anzugsmoment anziehen.

ZUR BEACHTUNG:

Den Dichtring am Dichtringhalter anbringen und dabei den durchgeschnittenen Bereich so nach oben weisen lassen, daß er um 30° von der Paßfläche des Dichtringhalters abgesetzt ist.

Anzugsmoment

(a): 10 N·m (1,0 kg-m)



QUERSTREBE

AUSBAU

- 1) Das Fahrzeug hochbocken.
- 2) Die Befestigungsschrauben der Querstrebe entfernen.
- 3) Die Querstrebe abnehmen.