

Anfrage OME-Fahrwerk für:

sk4x4sports

Name: _____

Adresse: _____

Telefonnummer: _____

Es ist zwingend nötig eine Telefonnummer anzugeben. Das Fahrwerk wird per Spedition
Direkt vom Zentrallager versendet. Diese wird sich telefonisch, für die Zustellung, melden.

1.0 Daten vom Fahrzeug:

1.1 Fahrzeughersteller: _____

1.2 Fahrgestellnummer: _____

1.3 Fahrzeugtyp/Modellbezeichnung: _____

1.4 Karosserietyp:

2-Türer _____

Cabrio _____ Pick-up _____

1.5 Motortyp: _____ (Benzin/Diesel)

1.6 Getriebtyp: 4Gang_____, 5Gang_____

2.0 Zusatzgewicht durch nachträglich angebautes Zubehör bzw. Sonderausstattungen,
Winde, Frontschutz, schwere Stoßstange oder andere Anbauten.

2.1 Vorderachse

0kg_____, +25kg_____, +50kg_____, +75kg_____, +100kg_____, +125kg_____, +150kg_____

2.2 Hinterachse

0kg_____, +25kg_____, +50kg_____, +75kg_____, +100kg_____, +125kg_____, +150kg_____

2.3 Lenkungsdämpfer gewünscht: JA (___) NEIN (___)

3.0 Aktuelle Daten:

3.1 Zurzeit ist montiert:

Serienfahrwerk _____

anderer Hersteller (wenn ja, welcher?) _____

sk4x4sports

4.0 Einsatzzweck des Fahrzeuges:

90% Strasse: _____

50% offroad - 50% Strasse: _____

90% Offroad: _____

Rein Motorsport: _____

Fernreisen, Wüste etc.: _____

4.1 Reifengröße aktuell:

4.2 Gewünschte Reifengröße:

sk4x4sports

Lieferumfang: 4Stk. OME® Gasdruckdämpfer + 2Stk. OME® Blattfederpaket Hinterachse + 2Stk. OME® Blattfederpaket Vorderachse + 4Stk. OME® Polyurethan Blattfederaugensatz + 1Stk. Teilegutachten.

Verschiedene Fahrwerksabstimmungen möglich * Höherlegung ca. 50mm * bitte angeben ob Diesel oder Benzinmotor * bitte den Hubraum angeben * bitte die Fahrzeugident Nr. angeben * **es dürfen keine längeren Federschäkel verwendet werden** * Achsanschläge auf ordnungsgemäßen Zustand prüfen * Bremsleitungen auf ausreichende Länge prüfen. Kurzbeschreibung: Wer das Original-Fahrwerk kennt lobt den besseren Fahrkomfort, Ansprechverhalten und Verschränkung. Manche, die es nicht kennen sind der Meinung es ist noch immer zu hart. Vorsicht bei gleichzeitiger Verwendung von längeren Federschäkeln, sie verschlechtern das Lenkverhalten und besonders den Geradeauslauf! Montage: Alle Teile können gem. Werkstatthandbuch ausgetauscht werden. Montageaufwand ca. 5 bis 6 Stunden. Abhängig vom Allgemeinzustand des Fahrzeugs. Tipps: Wenn ein LJ/SJ/Samurai schief steht kann das verschiedene Ursachen haben - einseitig montiertes Zubehör, ein schwergewichtiger Fahrer, verzogene Federaufnahmen oder gar ein verdrehter Rahmen. Vielfach sind es aber einfach nur die Federschäkel die klemmen weil sie entweder zu fest angezogen oder zu schlecht geschmiert sind. Dieses Problem äußert sich gerne dadurch, dass das Fahrzeug einmal nach rechts und dann wieder nach links hängt - je nach dem ob die letzte gefahrene Kurve eine rechts oder links war. Ein anderes LJ/SJ/Samurai Problem sind verbogene Federblätter - meistens aufgrund längerer Federschäkel die bei vollem Ausfedern nach innen umschlagen. Der Lenkungsämpfer 3-2030 kann bei manchen "Spaniern" nicht montiert werden, da serienmäßig keine Befestigungspunkte vorhanden sind. Wir haben allerdings schon von Kunden gehört, die diese von den "Japanern" nachgerüstet haben. Zulässige Achslasten: Vorn 700 kg, hinten 930 kg. Max. Reifengröße: 235/75 R 15 auf Dotz Stahlfelge 6x15 Et +/- 0, oder Namib Alufelge 7x15 Et +/- 0 Dotz 6x15 = 13-061551390, Taubenreuther Teilegutachten 181008 0266/3 Dotz Namib 7x15 = 13-07155139, Taubenreuther Teilegutachten 181008 0266/3 Diese Rad-Reifenkombination ist nur zulässig bei Fahrzeugen bis einschließlich "EURO 2" (Schlüsselnummer 00 bis 26). Bei "EURO 3" Fahrzeugen ist die max. Größe 215/80 R 15 bzw. 225/75 R 15. Max. Umrüstgröße für Serienfelgen: 225/75 R 15 auf 5,5x15